

Historique du projet APREVA

Bernard DECHE, le président d'APREVA nous raconte l'historique du projet:

Le but : Réparer des voitures pour prolonger leur utilisation au profit des associations à caractère social ou/et au profit des personnes bénéficiaires du dispositif de I.A.E. (Insertion par l'Activité Economique), afin de leur permettre une réinsertion dans le monde du travail.

Le Président de A.A.I. (Aquitaine Associations Intermédiaires), Monsieur Gérard BAQUERA, de part son implication dans le dispositif d'insertion par l'activité économique, se trouve être en relation avec un certain nombre d'interlocuteurs, notamment le groupe d'assurances MACIF, au travers de sa Fondation. À l'occasion d'un rendez-vous à Agen, Monsieur Gérard BAQUERA a rencontré Madame DORAC-PATINEC, secrétaire de Madame Chantal BALLANGER, Directrice de la Fondation MACIF. Au cours de la discussion, celle-ci lui a fait part d'un souci exprimé par son époux Monsieur Jean-Claude PATINEC, Chargé de logistique pour le groupe ERDF, concernant les véhicules sortants du parc roulant du groupe. Auparavant, le groupe ERDF faisait bénéficier les associations caritatives de dons de véhicules, mais compte tenu des réparations dont pouvait avoir besoin ceux-ci, la décision fut prise de ne plus donner de véhicules, avant d'avoir trouvé une solution pour s'assurer qu'ils puissent être remis en état avant d'être proposés.

En rentrant d'Agen Monsieur Gérard BAQUERA s'est arrêté à Aiguillon et m'a informé, à ma qualité de Président de l'Union Départementale des Associations Intermédiaires de Lot-et-Garonne (UDAI 47), de la problématique qui venait de lui être posée.

Nous avons convenu de réfléchir, afin de proposer une solution qui s'inscrive dans le champ de l'I.A.E., à savoir comment, par le biais de l'insertion, nous pourrions mettre à disposition des véhicules (par le biais de locations) au profit de personnes bénéficiaires des minima sociaux (tels que le RSA par exemple) rencontrant des difficultés de mobilité en raison de leurs faibles revenus.

Des premiers contacts furent d'abord pris avec la Direction Départementale du Travail, de l'Emploi et de la Formation Professionnelle de Lot-et-Garonne, pour leur faire part de cette idée, et ainsi réfléchir sur le choix de la structure. C'est ici que, Madame Estelle LEROI, Chargée de l'I.A.E., nous a conseillé de nous orienter plutôt vers la création d'un Atelier et Chantier d'Insertion (A.C.I.) plutôt qu'une Entreprise d'Insertion (E.I.).

Après avoir réfléchi, avec une partie des personnes qui composent aujourd'hui le conseil d'administration, nous avons pris contact avec Monsieur Jean-Claude PATINEC afin d'obtenir un rendez-vous pour débattre du projet. Celui-ci s'est déroulé le 20 décembre 2009 dans les locaux d'ERDF à Agen. Nous avons rencontré Monsieur Jean-Claude PATINEC ainsi que Madame Laurence ROLLAND Chargée de communication.

Après les avoir convaincu, de la pertinence de notre projet, nous avons convenu de franchir un palier supplémentaire en prenant rendez-vous avec Monsieur Thierry SOUTOUL, Directeur Régional E.R.D.F. de l'Unité Services et Logistique Sud-Ouest, pour obtenir de sa part un engagement, permettant de lancer réellement le projet, le rendez-vous eu lieu à Toulouse le 25 janvier 2010.

C'est au cours de ce rendez-vous, où nous étions accompagnés de Madame Véronique HANSELER, Directrice de l'INSTEP Aquitaine, à qui nous avons confié une mission d'aide à la maîtrise d'oeuvre de ce projet, qu'a été arrêté le chiffre de cent véhicules par an pouvant être mis à disposition de la structure, et que la décision de le formaliser par écrit a été prise.

L'étape suivante a été de prendre rendez-vous avec Madame Chantal BALLANGER, Directrice de la Fondation MACIF pour s'assurer de leur soutien pour la réalisation de ce projet. Nous avons reçu un



accueil chaleureux, notre projet s'inscrivant dans les actions que souhaite mener la Fondation dans le cadre de l'insertion.

Nous avons préalablement pris contact, à l'occasion d'un déplacement en Lot-et-Garonne au Conseil Général, avec Monsieur Philippe CORRIOLS Chargé de projet à la Chambre Régionale de l'Economie Sociale et Solidaire (C.R.E.S.S.), du Fonds Social Européen (F.S.E.) pour lui faire part de notre projet et voir avec lui comment celui-ci pouvait s'inscrire dans la politique mise en place par cette structure et les collectivités qui y sont associées.

Après nous être assurés de la recevabilité de notre projet, cela nous a conduits à déposer un dossier de demande de subvention le 22 février 2010. Ce dossier a été construit par Madame Christelle GOUBEL, Coordonnatrice Départementale à l'INSTEP Aquitaine.

Lors de la dernière Commission Départementale de l'Insertion par l'Activité Economique (C.D.I.A.E.), nous avons pu exposer notre projet dans le cadre d'une communication. Assistaient à cette réunion, présidée par Madame GUILLON Directrice de la DDTEFP 47, les représentants du Conseil Régional, Madame Céline LAROCHE et Stéphanie GALY ainsi que la représentante du Conseil Général de Lot-et-Garonne chargée de l'insertion, Madame Emmanuelle DUPERRET.

Des rendez-vous ont été mis en place et les contacts téléphoniques pris avec ces interlocuteurs nous ont encouragés à poursuivre notre réflexion sur ce dossier afin de pouvoir le réaliser.

Souhaitant que ce projet reçoive, pour permettre sa réalisation, des aides financières, mais aussi l'engagement d'un partenariat actif, nous avons aujourd'hui des contacts avec un certain nombre de Fondations telles que la Fondation NORAUTO, la Fondation VEOLIA ENVIRONNEMENT. En parallèle, nous avons des contacts avec tous les intervenants du dispositif de l'Insertion par l'Activité Economique, pour connaître les aides qui peuvent être apportées au projet.